



## Qu'offre la OC-Garantie ?

Tous nos véhicules d'occasion sont garantis 12 mois. Elle comprend tous les organes importants des voitures et vous épargne des frais de réparation inattendus.



## L'utilité d'une OC-Garantie

En cas de dommage, la OC-Garantie prend en charge tous les frais de réparation. En cas de revente du véhicule pendant la période de garantie celle-ci reste valable jusqu'au terme des 12 mois. De cette façon, la valeur de votre véhicule augmentera durablement.



## Que faire en cas de sinistre ?

En cas de sinistre contactez ONLINE CAR et nous nous chargeons de la réparation de votre véhicule dans les meilleurs délais et ceci dans tous les pays d'Europe.

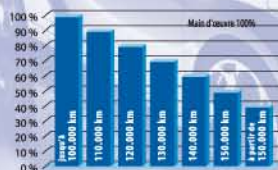
**12b, Allée J.W. Léonard**  
**L-7526 MERSCH**  
**Tél +352/26 37 49 59**  
**Fax +352/26 37 49 60**  
**www.online-car.lu**  
**info@online-car.lu**



## Les prestations de l'OC-Garantie

1) Les organes mécaniques et électriques couverts par la garantie (voir ci-après).

2) Tableau de remboursement des frais de réparation en cas de sinistre :



**Remarque :** Ne sont pas inclus dans la garantie les pièces d'usure tels que : freins, amortisseurs, échappement, pneus, etc... Sauf accord préalable d'Online Car

Obligation de l'acheteur : entretiens du véhicule selon la périodicité prévue par le constructeur (carnet d'entretiens). En cas de sinistre, l'acheteur doit immédiatement contacter Online Car avant réparation du véhicule.

## Les pièces couvertes par la garantie

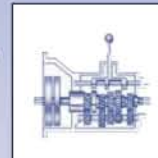
### Moteur

Bloc-cylindre, carter, vilebrequin, culasse, joint de culasse, carters de moteurs, pistons rotatifs ainsi que tous les éléments internes en connexion avec le circuit d'huile, courroie crantée avec galet-tendeur, radiateur d'huile, carter d'huile, mano-contact de pression d'huile, support de filtre à huile et volant moteur avec couronne dentée.



### Boite de vitesses mécaniques ou automatique

Carter de boîte de vitesses et toutes les pièces internes y compris le convertisseur de couple et le boîtier de gestion de la boîte automatique.



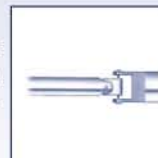
### Couple final/différentiel avant - arrière

Corps de pont (traction, propulsion et transmission intégrale), y compris toutes les pièces internes.



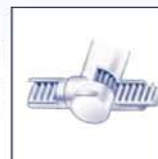
### Transmission

Arbres de transmission, homocinétique d'arbre/croisillons de cardans et de la régulation antipatinage (ASR, ASC, EDS, 4Matic) : les capteurs de régime, boîtier de gestion électronique, l'unité hydraulique, le réservoir sous pression et la pompe d'alimentation.



### Direction

Boîtier de direction mécanique ou hydraulique et l'ensemble des pièces internes, pompes hydraulique et l'ensemble des pièces internes, assistance de direction électrique et les éléments électroniques de la direction.



### Système hydraulique de freins

Maitre cylindre de frein, servofrein, hydropneumatique (accumulateur et régulateur de pression), pompe à vide, cylindres de roues des freins à tambour, régulateur de freinage, limiteur de force de freinage; de l'ABS : boîtier de gestion électronique, unité hydraulique, capteur de régime.



### Installation de carburant

Pompe à carburant, pompe à injection, ensemble électronique de l'injection (par exemple : boîtier de gestion, débitmètre d'air et débitmètre massique d'air), carburateur et turbocompresseur.



### Installation électrique

Alternateur et régulateur, démarreur, les composants électroniques internes du système d'allumage et ses faisceaux d'allumage, câblage électrique de l'installation d'injection électronique, distributeur mécanique, commande de moteur électronique, bobine d'allumage, relais de préchauffage, condensateur, rotor et de l'électrique de bord : le boîtier multiprise ou unité centrale, ordinateur de bord, moteur d'essuie-glace avant et arrière, moteur essuie-glace avant et arrière, moteur essuies-phares, moteur de chauffage et de ventilation interne et avertisseur sonore.



### Boîtier, moteur et autres systèmes électroniques

Lève-glace électrique : interrupteur, moteurs électriques, boîtiers de gestion, éléments de chauffage du pare-brise et éléments de dégivrage de la lunette arrière (sauf ruptures mécaniques); toit ouvrant électrique : interrupteur, moteurs électriques, boîtiers de gestion; verrouillage central : interrupteur, moteurs électriques, boîtiers de gestion, actionneurs électromagnétiques, serrures.



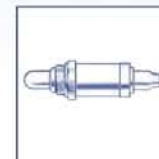
### Système de refroidissement

Radiateur, radiateur de chauffage, thermostat, pompe à eau, radiateur boîte automatique, ventilateur à coupleur viscothermostatique, embrayage de commande de ventilateur et thermo-contact.



### Sonde lambda

Sonde lambda, tube avant et éléments de fixation en relation avec la sonde lambda.



### Système de sécurité

Système de contrôle pour airbag et prétensionneurs de ceinture.



### Installation d'air conditionné

Compresseur, évaporateur et condensateur avec ventilateur.

